安心・安全・便利を備えた、ワンランク上のカーライフをサポート

「買得典」はお客様に安心・安全・便利を提供し、カーライフをサポートするための保証システムです。同時に、導入いただいたパートナー店様もしっかりサポート！
ワンランク上のカーライフを皆様に提供し、より良い社会を作るためのサービスです。

『買得典』のメリット 1

粗利の確保

『買得典』のメリット 2

故障発生時のお客様とのトラブル回避

『買得典』のメリット 3

多彩な商品ラインナップ‼ 車種に合わせた、専用プラン‼

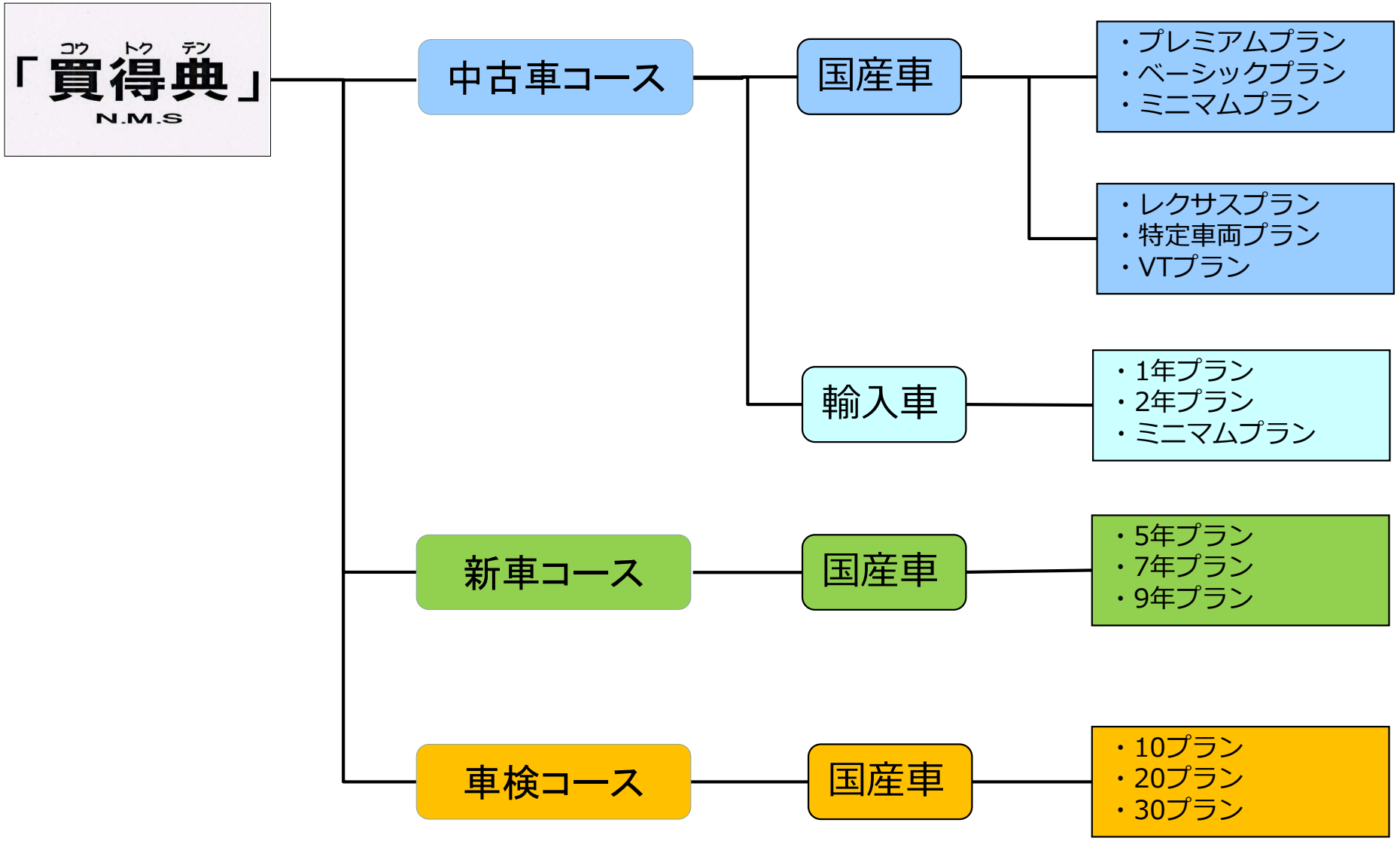
『買得典』のメリット 4

保証のプロ、NMS 営業担当が全面サポート‼

『買得典』のメリット 5

20 年の実績に裏付けされた、ユーザー対応力‼

「買得典」の種類と商品



Copyright © NMS inc. All rights reserved.

中古車コース　国産車

Copyright © NMS inc. All rights reserved.

国産中古車　加入規定・加入後の条件

Nippon Maintenance System
ニッポン メンテナンス システム

加入時の基本内容								
保証プラン		保証期間	年式	走行距離	3.5ナンバー	1.4ナンバー	8ナンバー	法人名義
国産車	ミニマム	1年	15年以内	150,000km以内	○	○排気量：2,800cc以下	○	○
	ベーシック	1～3年	15年以内	150,000km以内	○	○排気量：2,800以下	○	○
		4・5年	8年以内	85,000km以内				
	プレミアム	1～3年	15年以内	150,000km以内	○	○排気量：2,800以下	○	○
	レクサス	1～3年	13年以内	130,000km以内	○	×	○	○
	特定車両	1～3年	15年以内	150,000km以内	○	○排気量：2,800以下	○	○
	VT	1年	13年以内	150,000km以内	×	○排気量：7,200cc以下	○	○

加入後の条件内容					
保証プラン		免責期間	保証限度額	走行距離上限	HV機構
国産車	ミニマム	1ヶ月	10万	1.4.8ナンバー・法人名義 ⇒加入後の累積15,000km×加入年数 ※1年保証：15,000kmまで ※2年保証：30,000kmまで ※3年保証：45,000kmまで	△加入は出来るが、ハイブリッド機構の保証無
	ベーシック	1ヶ月 ※免責ゼロ特約可能	無		△加入は出来るが、ハイブリッド機構の保証無 ※ハイブリッド特約有り
	プレミアム		無		○
	レクサス		無		○
	特定車両		無		○
	VT		無	加入後の累積50,000km	△加入は出来るが、ハイブリッド機構の保証無

※免責ゼロ特約　※代車特約　※ハイブリット機構特約　※北海道・沖縄登録特約

Copyright © NMS inc. All rights reserved.

国産中古車　加入不可車両

・保安基準を満たさない改造車・水没車。

※車検証上の型式欄に「改」と表記、備考欄に構造変更歴がある車両

（日常・福祉車両・レジャー用途の自家用特殊用途車（8ナンバー）を除く

※ただし架装部分は保証対象外）。

・事業用ナンバー、2ナンバー、レンタカー。

・電気自動車、水素自動車、LPG車、天然ガス車、燃料電池車等の車両。

※PHV・PHEV・e-POWER搭載車は加入可。

・パートナー店の従業員・役員・代表者、若しくは代表者と二親等以内の親族。

・パートナー店名義の車両(所有権留保は除く)。

・パートナー店の代車。

・排気量2,801cc以上の国産貨物車(1・4ナンバー)。

※VTプランを除く。

メーカー	車種・グレード
レクサス	LBX MORIZO RR
	GS F
	IS F
	LFA
	RC-F
トヨタ	GR スープラ　A90 ファイナルエディションは加入不可です。
	ヴィッツ　GR-SPORT
	GRカローラ
	GRカローラ RZモリゾウエディション
	GRヤリス
	マークX “＋M スーパーチャージャー”
	GRMN
	TOM'S
	センチュリー
	MIRAI
日産	GT-R
ホンダ	NSX
マツダ	マツダ　スピリット　レーシング　ロードスター　12R

全メーカー	電気自動車

Copyright © NMS inc. All rights reserved.

国産中古車　特定車両

メーカー	車種	グレード
トヨタ	アルファード　ANH2#W/GGH2#W/ATH20W型（2008年～2015年）	全車
	ヴェルファイア　ANH2#W/GGH2#W/ATH20W型（2008年～2015年）	全車
	エスティマ　ACR5#W/GSR5#W/AHR20W型（2006年～2020年）	全車
日産	NISMO	
	NISMO S	
	スカイライン　（2019年～）RV37型　2997cc V6ツインターボ車	400R
	（2019年～）RV37型　2997cc V6ツインターボ車	GT
	フェアレディZ　RZ34型　（2022年～）	全車
	セレナ	全車
	エクストレイル	全車
	フーガ　Y51型（2009年～2022年）	全車
	シーマ　HGY51型（2012年～2022年）	全車
ホンダ	シビック	タイプR
マツダ	RX-8	全車
	MX-30　Rotary-EV	全車
	ディーゼル車（SKYACTIV-D）	全車

Copyright © NMS inc. All rights reserved.

国産中古車　特定車両

メーカー	車種	グレード
スバル	レガシィ B4	全車
	レガシィツーリングワゴン	全車
	アウトバック	全車
	レイバック	全車
	フォレスター	全車
	レヴォーグ	全車
	インプレッサ	全車
	インプレッサ スポーツ	全車
	エクシーガ	全車
	クロストレック	全車
	XV	全車
	WRX STI	全車
	WRX S4	全車
三菱	プラウディア　BY51/BKY51/BKNY51型　（2012年～2016年）	全車
	ディグニティ　BHGY51型（2012年～2016年）	全車
	ギャランフォルティス　※ミッションは保証対応外です。	ラリーアート
	ランサー　※ミッションは保証対応外です。	エボリューション
スズキ	ランディ　SC25型（2007年～2010年）	全車
	ランディ　SC26型（2010年～ 2016年）	全車
	ランディ　SC27型（2016年～2022年）	全車

Copyright © NMS inc. All rights reserved.

国産中古車　保証項目　※最大424項目

Nippon Maintenance System
ニッポン メンテナンス システム

1 エンジン機構※1

エンジン機構
- 2次エアバルブ
- 2次エアポンプ
- A/Fセンサー
- AAC バルブ（ISCV-RACV）
- ECU
- O2センサー
- OCV油圧コントロールバルブ
- PCVバルブ
- アイドルアジャストスクリュー
- インレットバルブ
- インレットマニホールド
- エアーレギュレータ
- エアインテークレゾネーター
- エアフロメーター
- エグゾーストバルブ
- エグゾーストマニホールド
- エミッションコントロールユニット（EGR）
- エンジンフロントカバー
- オイルストレーナー
- オイルテペット
- オイルパン
- カムシャフト
- クランクケース
- クランクシャフト
- クランク角センサー
- コネクティングロッド
- シリンダーブロック
- シリンダーヘッド
- シリンダーヘッドガスケット
- シリンダーヘッドカバー
- シリンダーライナー
- スロットルポジションセンサー
- スロットルボディ
- スロットルモーター
- スロットルワイヤー
- スワールコントロールバルブ
- タイミングチェーン
- タイミングベルト※2
- テンショナー
- ドライブプレート
- ノックセンサー
- バキュームセンサー
- バランスシャフト
- バルブタイミングコントロールギア（WT）
- バルブタイミングコントロールモーター
- ピストン
- プッシュロッド
- フライホイール
- フローバイホース
- ラッシュアジャスター
- ロッカーアーム
- 各Oリング
- 各ガスケット
- 各シール
- 各パッキン（ドレンパッキン除く）
- 各リレー
- 吸気圧センサー
- インタークーラー
- ウェストゲートバルブ
- スーパーチャージャー
- ターボチャージャー

燃料噴射装置
- キャニスター
- キャブレター
- コモンレール
- フューエルインジェクションコンピュータ
- フューエルインジェクター
- フューエルインジェクターノズル
- フューエルプレッシャーレギュレータ
- フューエルポンプ
- フロート（タンク内）
- ホルダー
- 噴射ノズル
- 噴射ポンプ
- ロールオーバーバルブ

潤滑装置
- オイルクーラー
- オイルプレッシャースイッチ
- オイルポンプ
- ホース
- 油温センサー

冷却装置
- ウォーターポンプ
- ファンカップリング
- ファンプーリー
- 水温センサー
- 冷却ファンコントロールユニット
- 電動ファンモーター
- ラジエーター本体
- ラジエーターキャップ
- ラジエーターホース
- リザーバータンク
- サーモスタット

点火装置
- イグニッションコイル
- ディストリビューター
- プラグコード（ハイテンションコード）

充電装置
- ICレギュレータ
- オルタネーター（ジェネレーター）
- キャパシタ

始動装置
- イグナイター
- イグニッションスイッチ
- グロープラグ
- スターターモーター

排気機構※3
- DPF
- エキゾーストフロントパイプ
- ガスケット
- センターマフラー
- メインリヤマフラー
- 排気温センサー
- 触媒

2 動力伝達機構

- A/Tオイルポンプ
- A/Tクーラーホース
- A/Tコントロールバルブ
- A/Tセレクトレバー
- A/Tソレノイドバルブ
- A/Tトランスミッション
- A/Tバルブブロック
- A/Tロックアップクラッチ
- CVT
- CVTソレノイド
- LSD（リミテッドスリップデフ）
- インヒビタースイッチ
- ギアセレクタースイッチ
- クラッチカバー
- クラッチスイッチ
- クラッチパイプ
- クラッチホース
- クラッチマスターシリンダー
- クラッチワイヤー
- シフトケーブル
- シフトセンサー
- シフトフォーク
- シフトレバー
- シンクロメッシュ
- ディファレンシャルギア
- トランスファーユニット
- トランスミッションギア
- トランスミッションシャフト
- トルクコンバータ
- ニュートラルスイッチ
- バックランプスイッチ
- バルブボディ
- ビスカスカップリング
- プッシュロッド
- マニュアルトランスミッション
- ミッションコントロールコンピュータ
- ミッション車速センサー
- リバーススイッチ
- レリーズケーブル
- レリーズシリンダー
- レリーズフォーク
- レリーズベアリング
- 各Oリング
- 各ガスケット
- 各シール
- 各パッキン（ドレンパッキン除く）
- 各リレー
- 電磁クラッチ
- クラッチディスク
- ドライブシャフト
- プロペラシャフト
- プロペラシャフトセンターベアリング
- ユニバーサルジョイント

3 ブレーキ機構

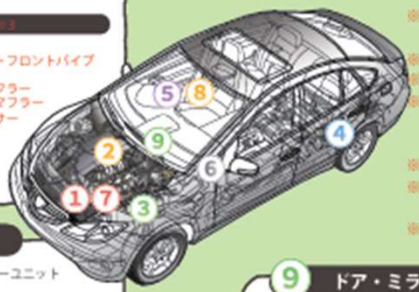
- ABS コントロールモジュレーターユニット
- ABS スピードセンサー
- ABSハイドロリックユニット
- ストップランプスイッチ
- ディスクブレーキキャリパー
- パーキングブレーキコントロールユニット
- パーキングブレーキスイッチ
- パーキングブレーキペダル
- パーキングブレーキモーター
- パーキングブレーキレバー
- パーキングブレーキワイヤー
- バキュームポンプ
- ブレーキドラム
- ブレーキパイプ
- ブレーキブースター
- ブレーキホース
- ブレーキ圧センサー
- プロポーショニングバルブ
- ホイールシリンダー
- マスターシリンダー
- ディスクローター

4 前後アクスル機構※4

- アイドラアーム
- アクスルシャフト
- アクスルハウジング
- アクスルハブ
- アッパーベアリング
- アッパーリンク
- エアーポンプ
- サスペンションアーム
- サスペンションアキュムレーター
- サスペンションコントロールコンピュータ
- ショックアブソーバー※6
- スタビライザー
- スタビライザーリンク
- ステアリングナックル※5
- スプリング
- テンションロッド
- トーションバー
- ハイトコントロールセンサー
- ハブシール
- ハブベアリング
- ピットマンアーム
- ボールジョイント
- ラテラルリンク
- ロアアーム
- ロアリンク
- 電子制御サスペンション（エアー/アクティブ）

5 ステアリング機構

- パワーステアリングギアボックス
- パワーステアリングコントロールコンピュータ
- パワーステアリングパイプ
- パワーステアリングホース
- パワーステアリングポンプ
- パワーステアリングモーター
- パワーステアリングリザーバータンク
- コラムシャフト
- コラムチューブ
- ステアリングコラム
- ステアリングコラムハウジング
- ステアリングシャフト
- ステアリングホイールパッド
- ステアリングポジションセンサー
- タイロッドエンド
- チルトステアリング
- チルトモーター
- テレスコピック（手動）
- テレスコピックモーター
- メインシャフト
- ラックエンド
- 舵角センサー



6 エアコン機構

- A/Cアンプ
- インテークドア
- エアコンコントロールスイッチ
- エアコンコントロールユニット（ディスプレイ除く）
- エアコンファンスイッチ
- エアコンリレー
- エアミックス
- エキスパンションバルブ
- エバポレーター
- ガスセンサー
- クーリングユニット
- コック
- コンデンサー
- コンデンサーモーター
- コンプレッサー
- コンプレッサーマグネットクラッチ
- ヒーターウォーターバルブ
- ヒーターコア
- ヒーターコントロールワイヤー
- ヒーターソレノイドバルブ
- ヒーターホース
- ヒーターユニット
- プロアースイッチ
- プロアモーター
- プロアモーターレジスター
- ベンチレーターモーター
- マルチディスプレイ（エアコン一体型）
- モードアクチュエータ
- レシーバータンク
- 外気温センサー
- 各Oリング
- 高圧ホースパイプ
- 低圧ホースパイプ
- 内気温センサー
- 日射センサー
- 冷媒圧力センサー

※1 特定車両プランのみロータリーエンジン機構は、保証対象です。
※2 走行距離 10 万km以内でタイミングベルトが切れた場合、保証対象です。
※3 錆及び腐食による穴あき、または溶接部剥がれ、アドブルーは保証対象外です。
※4 ブッシュ・ブーツなどのゴム類は、保証対象外です。
※5 ステアリングナックル単体での交換が必要な場合、保証対象です。
※6 ショックアブソーバー交換の際、アッパーマウント、インシュレーター、スプリングシート、バンプストッパーは保証対象です。
※7 交換を伴わないエーミングは、保証対象外です。
※8 ヘッドライト・全てのライトユニットの水侵入による不具合は保証対象外です。（曇り、経年劣化による黄ばみも含む。）
※9 純正の場合のみ、保証対象です。

7 ハイブリッド機構

- PHVジェネレータユニット
- PHVプラグインコネクター
- アンペアセンサー
- インバータ
- インプットダンパー
- キャパシター
- コンバータ
- スタータジェネレーター
- ハイブリッドウォーターポンプ
- ハイブリッドトランスアクスル
- ハイブリッドバッテリー
- ハイブリッドラジエーター
- ハイブリッド制御コンピュータ
- バッテリーECU
- パワーコントロールユニット
- ボルテージセンサー
- 回生ブレーキ
- 駆動用モーター
- 水温センサー

8 搭乗員・歩行者保護装置

- Gセンサー
- SRSエアバッグモジュール
- アジャスター
- エアバッグ
- エアバッグセンサー
- コントロールユニット
- サイクリスト対応歩行者保護エアバッグ
- シートベルト
- スパイラルケーブル
- バックル
- バックルセンサー
- プリテンショナー
- ポップアップフード
- 着座センサー

9 ドア・ミラー・電装品

電動スライドドア機構
- オートスライドドアコントロールユニット
- オートスライドドアスイッチ
- オートスライドドアセンサー
- オートスライドドアモーター
- オートスライドドアレギュレータ
- ハンズフリーデュアルパワースライドドア
- ラッチセンサー
- ワイヤー

電動ミラー機構
- ドアミラースイッチ
- ヒーティングミラー
- ミラー角度調整機構
- 電動格納モーター

パワーウィンドウ機構
- パワーウィンドウアンプ
- パワーウィンドウコントロールユニット
- パワーウィンドウスイッチ
- モーター
- レギュレータ

先進機構※7
- アダプティブヘッドライト
- アダプティブヘッドライトアクチュエータ（AFS-ACL）
- アダプティブヘッドライトコントロールユニット（AFS-ACL）
- パーキングサポートコントロールユニット
- ブラインドスポットモニター
- レーンキーピングコントロールユニット
- レーンキープ計測機（ミリ波・赤外線レーザー・ステレオカメラ）
- 自動ブレーキコントロールユニット
- 車間計測機（ミリ波・赤外線レーザー・ステレオカメラ）

ドアロック機構
- e-ラッチ
- オートクロージャー
- カーテシスイッチ
- カードキー
- キーレスコントロールユニット
- キーレスレシーバー
- ドアロックアクチュエータ
- ドアロックコントロールユニット
- ドアロックスイッチ
- トランスミッター
- ノブタッチセンサー
- ハンズフリーパワーバックドア
- リクエストスイッチ
- リモコンキー・スマートキー（電池除く）
- アンテナ
- テールゲートオートクロージャー
- パワーテールゲートスイッチ
- パワーテールゲートモーター
- パワートランクリッドモーター
- フューエルフィラーリッドロックアクチュエータ

装備品※8
- アクセルペダル
- クラッチペダル
- ハザードスイッチ
- ブレーキペダル
- GPSアンテナ
- HIDヘッドライトインバータ
- HIDヘッドライトコントロールユニット
- HIDヘッドライトバーナー
- LEDテールランプ
- LEDハイマウントストップランプ
- LEDヘッドライトインバータ
- LEDヘッドライトコントロールユニット
- LEDヘッドライトコンバータ
- LEDヘッドライトバーナー
- TVアンテナ
- アラウンドビューカメラ
- イモビライザー
- インフォメーションディスプレイ
- ウォッシャースイッチ
- ウォッシャータンク
- ウォッシャーモーター
- ウォッシャーレベライザー
- オートライトセンサー
- オットマン
- キーセンサー
- クルーズコントロールスイッチ
- クルーズコントロールユニット
- コーナーセンサー
- サイドカメラ
- サンルーフスイッチ
- サンルーフモーター
- シートエアコン
- シートハイトアジャスター
- シートヒーター
- ステアリングスイッチ
- ステアリングホイールパッド（ホーン）
- セキュリティー※9
- ディスプレーオーディオ
- ディマースイッチ
- トラクションコントロール（TCSなど）
- パワーシートコントロールユニット
- パワーシートスイッチ
- パワーシートモーター
- ヒルスタートアシスト
- ヘッドライトウォッシャーモーター
- ヘッドライトオートレベリング機能
- ボディコントロールユニット
- マップライトスイッチ
- マップライトユニット
- マルチディスプレイ
- ヨーレートセンサー
- ラジオアンテナ
- ランバーサポート
- リモートコネクト（T-Connectなど）
- レインセンサー
- ワイパーアンプ
- ワイパーコントロールユニット
- ワイパースイッチ
- ワイパーモーター
- 横滑り防止装置（VDC・VSDなど）
- 各リレー
- 空気圧センサー
- 空気清浄ユニット
- 純正ETC
- 純正ウーファーアンプ
- 純正オーディオ
- 純正サラウンドシステム
- 純正スピーカー
- 純正テレビチューナー
- 純正ドライブレコーダー
- 純正ナビゲーション
- 純正バックカメラ
- 純正フリップダウンモニター
- 純正鏡機機能付きデジタルインナーミラー
- 水温、油温、電圧計
- 電動サンシェイド
- 踏み間違い衝突防止アシスト
- 車線認識システム
- 各種油脂類（修理に必要な場合に限る）

Copyright © NMS inc. All rights reserved.

中古車コース　輸入車

Copyright © NMS inc. All rights reserved.

輸入中古車　加入規定・加入後の条件

加入時の基本内容							
保証プラン	保証期間	年式	走行距離	3.5ナンバー	1.4ナンバー	8ナンバー	法人名義
輸入車	1・2年	10年以内	80,000km以内	○	○排気量：2,800cc以下	○	○
輸入車ミニマム	1年	10年以内	80,000km以内	○	○排気量：2,800cc以下	○	○

加入後の条件内容				
保証プラン	免責期間	保証限度額	走行距離上限	HV機構
輸入車	1ヶ月 ※免責ゼロ 特約不可	100万(税込)	1.4.8ナンバー・法人名義 ⇒加入後の累積15,000km×加入年数	△加入は出来るが、ハイブリッド機構の保証無 ※ハイブリッド特約有り
輸入車ミニマム	1ヶ月 ※免責ゼロ 特約不可	10万	1.4.8ナンバー・法人名義 ⇒加入後の累積15,000km	△加入は出来るが、ハイブリッド機構の保証無 ※ハイブリッド機構特約は付帯できません。

※代車特約　※ハイブリット機構特約　※北海道・沖縄登録特約

Copyright © NMS inc. All rights reserved.

輸入中古車　加入不可車両

Nippon Maintenance System
ニッポン メンテナンス システム

・並行輸入車

・保安基準を満たさない改造車・水没車。

※車検証上の型式欄に「改」と表記、備考欄に構造変更歴がある車両

（日常・福祉車両・レジャー用途の自家用特殊用途車（8ナンバー）を除く

※ただし架装部分は保証対象外）。

・事業用ナンバー、2ナンバー、レンタカー。

・電気自動車、水素自動車、LPG車、天然ガス車、燃料電池車等の車両。

※PHV・PHEV・e-POWER搭載車は加入可。

・パートナー店の従業員・役員・代表者、若しくは代表者と二親等以内の親族。

・パートナー店名義の車両(所有権留保は除く)。

・パートナー店の代車。

・排気量2,801cc以上の国産貨物車(1・4ナンバー)。

・新車時の車両本体価格が1500万円(税込)を超える高額車両。

・メーカー系コンプリートカー、メーカー系チューナー車両。

例）メルセデスベンツ(AMG)、BMW(Mシリーズ、アルピナ)等。

■加入不可メーカー

・BMWアルピナ
・BYD
・アストンマーチン
・ケータハム
・セアト
・テスラ
・ビュイック
・ヒョンデ
・フェラーリ
・ブラバス
・ベントレー
・マクラーレン
・マセラッティ
・メルセデスAMG
・メルセデスマイバッハ
・モーガン
・ラーダ
・ランチア
・ランボルギーニ
・リンカーン
・ルーフ
・ロータス
・ロールスロイス
・起亜
・アルピーヌ
・ダッジ

Copyright © NMS inc. All rights reserved.

輸入中古車　加入不可車両　※グレード

■ジャガー⇒Fタイプ、V8エンジン搭載車両、XE SV PROJECT8

■BMW⇒M3やM135iなどのMモデル及びMパフォーマンスモデル（Mスポーツは加入可）、V8エンジン搭載車両

■アウディ⇒R8、S4などのSモデル、RS4等のRSモデル、V8 エンジン搭載車両

■レンジローバー⇒V8エンジン搭載車両

■アバルト⇒Riva、エディツオーネマセラッティ、トリブートフェラーリ

■アルファロメオ⇒ジュリアヴェローチェ、ジュリアクアドリフォリオ、ステルヴィオ

■スマート⇒ブラバスモデル

■フォルクスワーゲン⇒ゴルフR、シロッコR、ティグアンR、パサートGTE、ゴルフGTI、ポロGTI、V8エンジン搭載車両

■ポルシェ⇒4WD、GT2 RS、GT3、GT3 RS、GTS、エグゼクティブ、スポーツツーリス

■キャデラック⇒エスカレード

■ルノー⇒メガーヌトロフィー、メガーヌルノースポール、　ルーテシアルノースポール

■シボレー⇒コルベット

■ボルボ⇒ポールスター

Copyright © NMS inc. All rights reserved.

輸入中古車　保証項目　※最大424項目

Nippon Maintenance System
ニッポン メンテナンス システム

1 エンジン機構※1

エンジン機構
- 2次エアバルブ
- 2次エアポンプ
- A/Fセンサー
- AACバルブ（ISCV-RACV）
- ECU
- O2センサー
- OCV/油圧コントロールバルブ
- PCVバルブ
- アイドルアジャストスクリュー
- インレットバルブ
- インレットマニホールド
- エアーレギュレータ
- エアインテークレゾネーター
- エアフロメーター
- エグゾーストバルブ
- エグゾーストマニホールド
- エミッションコントロールユニット（EGR）
- エンジンフロントカバー
- オイルストレーナー
- オイルタペット
- オイルパン
- カムシャフト
- クランクケース
- クランクシャフト
- クランク角センサー
- コネクティングロッド
- シリンダーブロック
- シリンダーヘッド
- シリンダーヘッドガスケット
- シリンダーヘッドカバー
- シリンダーライナー
- スロットルポジションセンサー
- スロットルボディ
- スロットルモーター
- スロットルワイヤー
- スワールコントロールバルブ
- タイミングチェーン
- タイミングベルト※2
- テンショナー
- ドライブプレート
- ノックセンサー
- バキュームセンサー
- バランスシャフト
- バルブタイミングコントロールギア（VVT）
- バルブタイミングコントロールモーター
- ピストン
- プッシュロッド
- フライホイール
- ブローバイホース
- ラッシュアジャスター
- ロッカーアーム
- 各Oリング
- 各ガスケット
- 各シール
- 各パッキン（ドレンパッキン除く）
- 各リレー
- 吸気圧センサー
- インタークーラー
- ウェストゲートバルブ
- スーパーチャージャー
- ターボチャージャー

燃料噴射装置
- キャニスター
- キャブレター
- コモンレール
- フューエルインジェクションコンピュータ
- フューエルインジェクター
- フューエルインジェクターノズル
- フューエルプレッシャーレギュレータ
- フューエルポンプ
- フロート（タンク内）
- ホルダー
- 噴射ノズル
- 噴射ポンプ
- ロールオーバーバルブ

潤滑装置
- オイルクーラー
- オイルプレッシャースイッチ
- オイルポンプ
- ホース
- 油温センサー

冷却装置
- ウォーターポンプ
- ファンカップリング
- ファンプーリー
- 水温センサー
- 冷却ファンコントロールユニット
- 電動ファンモーター
- ラジエーター本体
- ラジエーターキャップ
- ラジエーターホース
- リザーバータンク
- サーモスタット

点火装置
- イグニッションコイル
- ディストリビューター
- プラグコード（ハイテンションコード）

充電装置
- ICレギュレータ
- オルタネーター（ジェネレーター）
- キャパシタ

始動装置
- イグナイター
- イグニッションスイッチ
- グロープラグ
- スターターモーター

排気装置※3
- DPF
- エキゾーストフロントパイプ
- ガスケット
- センターマフラー
- メインリヤマフラー
- 排気温センサー
- 触媒

2 動力伝達機構
- A/Tオイルポンプ
- A/Tクーラーホース
- A/Tコントロールバルブ
- A/Tセレクトレバー
- A/Tソレノイドバルブ
- A/Tトランスミッション
- A/Tバルブブロック
- A/Tロックアップクラッチ
- CVT
- CVTソレノイド
- LSD（リミテッドスリップデフ）
- インヒビタースイッチ
- オアセレクタースイッチ
- クラッチカバー
- クラッチスイッチ
- クラッチパイプ
- クラッチホース
- クラッチマスターシリンダー
- クラッチワイヤー
- シフトケーブル
- シフトセンサー
- シフトフォーク
- シフトレバー
- シンクロメッシュ
- ディファレンシャルギア
- トランスファーユニット
- トランスミッションギア
- トランスミッションシャフト
- トルクコンバータ
- ニュートラルスイッチ
- バックランプスイッチ
- バルブボディ
- ピストンカップリング
- プッシュロッド
- マニュアルトランスミッション
- ミッション　コントロールコンピュータ
- ミッション車速センサー
- リバーススイッチ
- レリーズケーブル
- レリーズシリンダー
- レリーズフォーク
- レリーズベアリング
- 各Oリング
- 各ガスケット
- 各シール
- 各パッキン（ドレンパッキン除く）
- 各リレー
- 電磁クラッチ
- クラッチディスク
- ドライブシャフト
- プロペラシャフト
- プロペラシャフト　センターベアリング
- ユニバーサルジョイント

3 ブレーキ機構
- ABS コントロールモジュレーターユニット
- ABS スピードセンサー
- ABS ハイドロリックユニット
- ストップランプスイッチ
- ディスクブレーキキャリパー
- パーキングブレーキコントロールユニット
- パーキングブレーキスイッチ
- パーキングブレーキペダル
- パーキングブレーキモーター
- パーキングブレーキレバー
- パーキングブレーキワイヤー
- バキュームポンプ
- ブレーキドラム
- ブレーキパイプ
- ブレーキブースター
- ブレーキホース
- ブレーキ圧センサー
- プロポーショニングバルブ
- ホイールシリンダー
- マスターシリンダー
- ディスクローター

4 前後アクスル機構※4
- アイドラアーム
- アクスルシャフト
- アクスルハウジング
- アクスルハブ
- アッパーベアリング
- アッパーリンク
- エアーポンプ
- サスペンションアーム
- サスペンションアキュームレーター
- サスペンションコントロールコンピュータ
- ショックアブソーバー※6
- スタビライザー
- スタビライザーリンク
- ステアリングナックル※5
- スプリング
- テンションロッド
- トーションバー
- ハイトコントロールセンサー
- ハブシール
- ハブベアリング
- ピットマンアーム
- ボールジョイント
- ラテラルリンク
- ロアアーム
- ロアリンク
- 電子制御サスペンション（エアー/アクティブ）

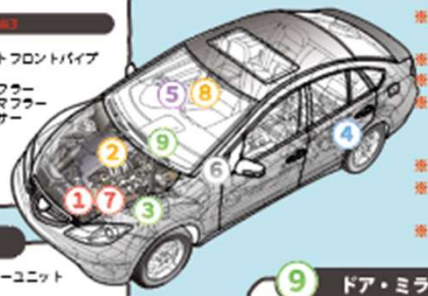
5 ステアリング機構
- パワーステアリングギアボックス
- パワーステアリングコントロールコンピュータ
- パワーステアリングパイプ
- パワーステアリングホース
- パワーステアリングポンプ
- パワーステアリングモーター
- パワーステアリングリザーバータンク
- コラムシャフト
- コラムチューブ
- ステアリングコラム
- ステアリングコラムハウジング
- ステアリングシャフト
- ステアリングホイールパッド
- ステアリングポジションセンサー
- タイロッドエンド
- チルトステアリング
- チルトモーター
- テレスコピック（手動）
- テレスコピックモーター
- メインシャフト
- ラックエンド
- 舵角センサー

6 エアコン機構
- A/Cアンプ
- インテークドア
- エアコンコントロールスイッチ
- エアコンコントロールユニット（ディスプレイ除く）
- エアコンファンスイッチ
- エアコンリレー
- エアミックス
- エキスパンションバルブ
- エバポレーター
- ガスセンサー
- クーリングユニット
- コック
- コンデンサー
- コンデンサーモーター
- コンプレッサー
- コンプレッサーマグネットクラッチ
- ヒーターウォーターバルブ
- ヒーターコア
- ヒーターコントロールワイヤー
- ヒーターソレノイドバルブ
- ヒーターホース
- ヒーターユニット
- ブロアースイッチ
- ブロアモーター
- ブロアモーターレジスター
- ベンチレーターモーター
- マルチディスプレイ（エアコン一体型）
- モードアクチュエータ
- レシーバータンク
- 外気温センサー
- 各Oリング
- 高圧ホースパイプ
- 低圧ホースパイプ
- 内気温センサー
- 日射センサー
- 冷媒圧力センサー

7 ハイブリッド機構
- PHVジェネレータユニット
- PHVプラグインコネクター
- アンペアセンサー
- インバータ
- インプットダンパー
- キャパシター
- コンバータ
- スタータジェネレーター
- ハイブリッドウォーターポンプ
- ハイブリッドトランスアクスル
- ハイブリッドバッテリー
- ハイブリッドラジエーター
- ハイブリッド制御コンピュータ
- バッテリーECU
- パワーコントロールユニット
- ボルテージセンサー
- 回生ブレーキ
- 駆動用モーター
- 水温センサー

特約のみ

※1 特定車両 プランのみロータリーエンジン機構は、保証対象です。
※2 走行距離 10 万km以内でタイミングベルトが切れた場合、保証対象です。
※3 錆及び腐食による穴あき、または溶接部剥がれ、アドブルーは保証対象外です。
※4 ブッシュ・ブーツなどのゴム類は、保証対象外です。
※5 ステアリングナックル単体での交換が必要な場合、保証対象です。
※6 ショックアブソーバー交換の際、アッパーマウント、インシュレーター、スプリングシート、バンプストッパーは保証対象です。
※7 交換を伴わないエーミングは、保証対象外です。
※8 ヘッドライト・全てのライトユニットの水侵入による不具合は保証対象外です。（曇り、経年劣化による黄ばみも含む。）
※9 純正の場合のみ、保証対象です。



8 搭乗員・歩行者保護装置
- Gセンサー
- SRSエアバッグモジュール
- アジャスター
- エアバッグ
- エアバッグセンサー
- コントロールユニット
- サイクリスト対応歩行者保護エアバッグ
- シートベルト
- スパイラルケーブル
- バックル
- バックルセンサー
- プリテンショナー
- ポップアップフード
- 着座センサー

9 ドア・ミラー・電装品

電動スライドドア機構
- オートスライドドアコントロールユニット
- オートスライドドアスイッチ
- オートスライドドアセンサー
- オートスライドドアモーター
- オートスライドドアレギュレータ
- ハンズフリーデュアルパワースライドドア
- ラッチセンサー
- ワイヤー

電動ミラー機構
- ドアミラースイッチ
- ヒーティングミラー
- ミラー角度調整機構
- 電動格納モーター

パワーウィンドウ機構
- パワーウィンドウアンプ
- パワーウィンドウコントロールユニット
- パワーウィンドウスイッチ
- モーター
- レギュレータ

先進機構※7
- アダプティブヘッドライト
- アダプティブヘッドライト　アクチュエータ（AFS・ALC）
- アダプティブヘッドライト　コントロールユニット（AFS・ALC）
- パーキングサポートコントロールユニット
- ブラインドスポットモニター
- レーンキーピングコントロールユニット
- レーンキープ計測機（ミリ波・赤外線レーザー・ステレオカメラ）
- 自動ブレーキコントロールユニット
- 車間計測機（ミリ波・赤外線レーザー・ステレオカメラ）

ドアロック機構
- ラッチ
- オートクロージャー
- カーテシスイッチ
- カードキー
- キーレスコントロールユニット
- キーレスレシーバー
- ドアロックアクチュエータ
- ドアロックコントロールユニット
- ドアロックスイッチ
- トランスミッター
- ノブタッチセンサー
- ハンズフリーパワーバックドア
- リクエストスイッチ
- リモコンキー・スマートキー（電池除く）
- アンテナ
- テールゲートオートクロージャー
- パワーテールゲートスイッチ
- パワーテールゲートモーター
- パワートランクリッドモーター
- フューエルフィラーリッドロックアクチュエータ

補機品※8
- アクセルペダル
- クラッチペダル
- ハザードスイッチ
- ブレーキペダル
- GPSアンテナ
- HIDヘッドライトインバータ
- HIDヘッドライトコントロールユニット
- HIDヘッドライトコンバータ
- HIDヘッドライトバーナー
- LEDテールランプ
- LEDハイマウントストップランプ
- LEDヘッドライトインバータ
- LEDヘッドライトコントロールユニット
- LEDヘッドライトコンバータ
- LEDヘッドライトバーナー
- TVアンテナ
- アラウンドビューカメラ
- イモビライザー
- インフォメーションディスプレイ
- ウォッシャースイッチ
- ウォッシャータンク
- ウォッシャーモーター
- ウォッシャーレベライザー
- オートライトセンサー
- オットマン
- キーセンサー
- クルーズコントロールスイッチ
- クルーズコントロールユニット
- コーナーセンサー
- サイドカメラ
- サンルーフスイッチ
- サンルーフモーター
- シートエアコン
- シートハイトアジャスター
- シートヒーター
- ステアリングスイッチ
- ステアリングホイールパッド（ホーン）
- セキュリティ※9
- ディスプレーオーディオ
- ディマースイッチ
- トラクションコントロール（TCSなど）
- パワーシートコントロールユニット
- パワーシートスイッチ
- パワーシートモーター
- ヒルスタートアシスト
- ヘッドライトウォッシャーモーター
- ヘッドライトオートレベリング機能
- ボディコントロールユニット
- マップライトスイッチ
- マップライトユニット
- マルチディスプレイ
- ヨーレートセンサー
- ラジオアンテナ
- ランバーサポート
- リモートコネクト（T-Connectなど）
- レインセンサー
- ワイパーアンプ
- ワイパーコントロールユニット
- ワイパースイッチ
- ワイパーモーター
- 横滑り防止装置（VDC・VSCなど）
- 各リレー
- 空気圧センサー
- 空気清浄ユニット
- 純正ETC
- 純正ウーファーアンプ
- 純正オーディオ
- 純正サラウンドシステム
- 純正スピーカー
- 純正テレビチューナー
- 純正ドライブレコーダー
- 純正ナビゲーション
- 純正バックカメラ
- 純正フリップダウンモニター
- 純正時刻機能付き　デジタルインナーミラー
- 水温、油温、電圧計
- 電動サンシェイド
- 踏み間違い衝突防止アシスト
- 横滑り防止システム
- 各種冷却機（機種に必要な場合に限る）

Copyright © NMS inc. All rights reserved.

新車コース

Copyright © NMS inc. All rights reserved.

新車延長保証

長期のメーカー保証（国産のみ対応）

加入時の基本内容							
保証プラン	保証期間	年式	走行距離	3.5ナンバー	1.4ナンバー	8ナンバー	法人名義
新車延長保証	5年 7年 9年	1年	500km以内	○	○排気量：2,800cc以下	○	○

加入後の条件内容				
保証プラン	免責期間	保証限度額	走行距離上限	HV機構
新車延長保証	メーカー保証 期間優先	無	3.5ナンバー⇒加入後の累積150,000km 1.4.8ナンバー・法人名義 ⇒加入後の累積100,000km	△加入は出来るが、保証内容は各メーカーのメーカー保証と同等です。

Copyright © NMS inc. All rights reserved.

新車延長保証　保証期間

5 年プラン：メーカー保証が切れてから一般保証2年。
7 年プラン：メーカー保証が切れてから一般保証4年、特別保証2年。
9 年プラン：メーカー保証が切れてから一般保証6年、特別保証4年。





Copyright © NMS inc. All rights reserved.

新車延長保証　加入不可車両

・保安基準を満たさない改造車・水没車。

※車検証上の型式欄に「改」と表記、備考欄に構造変更歴がある車両

（日常・福祉車両・レジャー用途の自家用特殊用途車（8ナンバー）を除く

※ただし架装部分は保証対象外）。

・事業用ナンバー、2ナンバー、レンタカー。

・電気自動車、水素自動車、LPG車、天然ガス車、燃料電池車等の車両。

※PHV・PHEV・e-POWER搭載車は加入可。

・パートナー店の従業員・役員・代表者、若しくは代表者と二親等以内の親族。

・パートナー店名義の車両(所有権留保は除く)。

・パートナー店の代車。

・排気量2,801cc以上の国産貨物車(1・4ナンバー)。

・新車時の車両本体価格が1000万円(税込)を超える高額車両。

メーカー	車種・グレード
レクサス	LBX MORIZO RR
	RC-F
トヨタ	ヴィッツ　GR-SPORT
	GRカローラ
	GRカローラ RZモリゾウエディション
	GRヤリス
	GRMN
	TOM'S
	センチュリー
	MIRAI
	スープラ　DB型（2019年～2025年）全車　※(B48・B58型)
日産	GT-R
	スカイライン　V37型　1,991cc 直列4気筒ターボ車　※(274A型)
マツダ	マツダ　スピリット　レーシング　ロードスター　12R

全メーカー	電気自動車

Copyright © NMS inc. All rights reserved.